

BMW Motorrad
Urban



R 1200 R

¿Te gusta conducir?

R 1200 R

Anytime. Anywhere.



Lo nuevo

BMW R 1200 R. Una Roadster de hoy. Y gracias a la última tecnología muy por delante de su tiempo.

es intemporal.



La calma es

Alta autoestima.
Por sus 80 kW (109 CV)
y sus 115 Nm. Transmitidos
por Cardan. La combinación
perfecta para sibaritas tranquilos.

fuerza.



La alegría es El excelente tren de rodaje, con el BMW Motorrad Telelever delante y el BMW Motorrad Paralever detrás, convierten cualquier carretera en un agradable paseo. infinita.





La tradición es modernismo.

Sólo el original es único. Por eso la BMW R 1200 R se orienta hacia sí misma. Y se permite – como ya en 1923 la BMW R 32 – adoptar su propio estilo.





La seguridad

La BMW R 1200 R ofrece más control. Con el novedoso ABS Integral de BMW Motorrad, el ASC (Control Automático de la Estabilidad) para motocicletas y el RDC (Sistema de Control de la Presión de Neumáticos), tres opciones disponibles en la nueva R 1200 R.

es seguridad.



La precisión es pasión.

El estilo puede medirse. En cc.

La R 1200 R muestra el camino – con 1.170 cc. El motor dispone de una combinación de sensores que junto a la electrónica del motor BMS, alcanza un alto rendimiento con un reducido consumo de combustible. Los sensores de detonación y el doble encendido perfeccionado proporcionan una combustión óptima y un funcionamiento prodigioso del motor. Las vibraciones, a su vez, se eliminan notablemente con el nuevo eje de compensación.

Modesta. Pero sólo mientras uno quiera.

Quien arranca el motor percibe la clase de moto que tiene bajo control. La bicilíndrica destaca por su reducido peso, su alto rendimiento y su deportiva dinámica de conducción. Sus 80 kW (109 CV) aceleran con fuerza los 223 kg* de la R 1200 R. Resulta convincente su motor Boxer, con un par motor máximo de 115 Nm y un poderoso empuje desde el ralentí.

Como un guante.

Toda una serie de novedades coordinadas entre sí confieren a la transmisión de la BMW R 1200 R un montón de ventajas respecto de la R 1150 R: las ruedas dentadas engranadas oblicuamente posibilitan una maniobra muy suave y reducen de esta forma el ruido. Con los manguitos especiales corredizos y la optimizada cinética del cambio se consigue un cambio de marchas fácil y exacto, con cortos recorridos y sin esfuerzo.

Así es como se tiene buen aspecto.

En la R 1200 R el conocido Telelever de los modelos Boxer se ha adaptado especialmente a los requisitos de una manejable Roadster. Resultan asombrosas su sensible respuesta, su elevada rigidez longitudinal y su estabilidad, tanto de marcha como direccional, incluso hasta la velocidad máxima. Además el cabeceo de frenado se ha reducido al mínimo – los mejores prerrequisitos para un óptimo funcionamiento del nuevo BMW Motorrad Integral ABS.

El BMW Motorrad Paralever se hace cargo de las funciones de transmisión de la fuerza y guiado de la rueda trasera. Gracias a su ligereza constructiva que se manifiesta por ejemplo en el eje hueco, el Paralever tiene un peso muy reducido y el tren de rodaje reacciona rápida y confortablemente. Además, el Paralever requiere de un mínimo mantenimiento, y es también sumamente duradero.

Clase incluso para parar.

La BMW R 1200 R ofrece óptimos valores de deceleración. Para una eficiente transformación de la fuerza está equipada con el BMW Motorrad Integral ABS opcional de la más reciente generación, de sólo 2,2 kg de peso. Para conseguir una distribución óptima de la fuerza de frenado entre las ruedas delantera y trasera se ha escogido la deportiva versión Integral parcial, que, además de otras

ventajas, dosifica de manera extraordinaria la fuerza de frenado y optimiza el aprovechamiento del coeficiente de rozamiento.

La tracción es lo primero.

El ASC (Control de tracción) opcional hace aún más segura la conducción de motocicletas, ya que, como complemento del BMW Motorrad Integral ABS, el sistema de asistencia al conductor funciona como un control de la tracción, reduciendo eficazmente, si es preciso, el deslizamiento incontrolado de la rueda trasera. Evidentemente, el ASC no puede superar los límites impuestos por las leyes de la física, de manera que, incluso con el ASC conectado, es necesario conducir prudentemente, especialmente al hacerlo en posición inclinada. En cualquier caso, el ASC mejora la estabilidad de marcha y por consiguiente

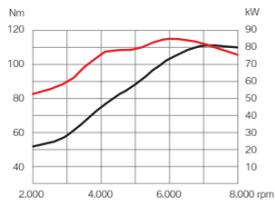
representa un importante elemento adicional de seguridad en el uso diario, sobre todo al enfrentarse con condiciones adversas como, por ejemplo, pavimentos mojados o irregulares. Si no se desea la intervención de la electrónica, el sistema puede desconectarse fácilmente apretando un botón, incluso durante la marcha.

Hecha a medida.

Una postura y una comodidad óptimas se dan por supuestas en una motocicleta de esta categoría. El asiento es tan cómodo para el conductor como para el acompañante: en la parte de delante es estrecho para alcanzar el suelo con facilidad y en la parte de atrás es ancho y está suavemente acolchado para garantizar la comodidad en largos viajes.

Información completa.

El indicador de datos de servicio muestra cuándo va a tener lugar la siguiente revisión. Usted está siempre perfectamente informado y puede contactar a su debido tiempo con su concesionario BMW Motorrad.



Potencia para tener fuerza y elasticidad.

Siempre el ajuste adecuado. El dispositivo opcional ESA (Electronic Suspension Adjustment) es único en el mundo de las motocicletas. Con solo apretar un botón se consigue el perfecto ajuste del tren de rodaje.



Informaciones importantes siempre a la vista – en el display del ordenador de bordo opcional: temperatura exterior, aviso de hielo, autonomía, consumo promedio y velocidad media.

El equipamiento opcional es individualismo.

La amplia oferta de equipamiento opcional original de BMW Motorrad permite que su máquina satisfaga sus deseos y necesidades ya de fábrica.



El **BMW Motorrad Integral ABS** de la más reciente generación destaca, entre otras cosas, por su excelente dosificación, su mejor aprovechamiento del coeficiente de rozamiento, su reducido peso y su escaso mantenimiento.



El **RDC** (Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos) proporciona más seguridad, ya que informa al conductor de la presión actual de los neumáticos. Las variaciones relevantes se muestran inmediatamente en el display o por medio de un piloto de aviso.



El **asiento doble** bajo (770 mm de altura) ofrece seguridad en marcha y con la moto parada.



El **escape cromado** refuerza el aspecto del vehículo.

Otros equipamientos opcionales (sin ilustración):

- Asiento doble alto (830 mm)
- Parabrisas Sport
- Alarma antirrobo
- Soporte de maleta
- Carcasa de Intermitentes en blanco

• Paquete Confort:

Puños calefactables, ordenador de a bordo, caballete central

• Paquete Touring:

ESA (Ajuste electrónico de la suspensión), puños calefactables, ordenador de a bordo, caballete central, colector del escape cromado.

• Paquete de seguridad:

ASC (Control de tracción) RDC (Control de presión de neumáticos) ABS

Todas las piezas de los paquetes de equipamiento están también disponibles por separado.

El equipamiento de la moto es puro carácter.

Para lucir un gran estilo desde el primer momento puede usted equipar su R 1200 R con extras especiales gracias a los accesorios de su concesionario BMW Motorrad.



El **silencioso Sport** de Akrapovič®, especialmente ligero y enteramente de titanio, brilla por su deportivo aspecto.



El **parabrisas Sport** ofrece una sobresaliente protección frente al viento y la lluvia a pesar de su tamaño aparentemente pequeño. También disponible en la variante tintada.



El **parabrisas alto** alivia al conductor de la presión del viento y hace a la R 1200 R aún más apropiada para viajar.



El nuevo **BMW Motorrad Navigator III** con tecnología Bluetooth® dispone, entre otras cosas, de indicaciones Text-to-speech, de una antena de satélite especialmente potente y de mapas de toda Europa occidental con datos preinstalados.



La **mochila sobre depósito** se adapta perfectamente a la forma del depósito. El compartimento principal es ampliable e impermeable. El compartimento para mapas de la nueva mochila sobre depósito de la R 1200 R es también impermeable y acoge todos los mapas.



En el **Topcase** impermeable se puede guardar cómodamente un casco. Las **bolsas interiores** facilitan la carga y la descarga. Con correa y asa, es muy accesible y fácil de transportar.



Las **maletas** tienen 32 l de capacidad. Los objetos pequeños pueden guardarse sin problemas en los compartimentos adicionales. También están equipadas con asa y correa.



Descubra el mundo de la conducción de motocicletas con los colaboradores de viajes de BMW Motorrad. Excursiones, viajes on- y offroad o **entrenamientos de conducción y de seguridad** – por supuesto, todo sobre las motocicletas BMW.

Encontrará información completa y todos los detalles sobre los accesorios BMW Motorrad en nuestro catálogo actual de accesorios.

Colores.



Gris cristal metalizado



Gris granito metalizado mate



Negro noche



Negro noche con rayado

Datos técnicos.

| Motor | |
|---|---|
| Tipo: | Motor bicilíndrico Boxer de 4 tiempos, refrigerado por aire / aceite, con un árbol de levas y cuatro válvulas por cilindro, eje de compensación central |
| Diámetro x carrera: | 101 mm x 73 mm |
| Cilindrada: | 1.170 cc |
| Potencia nominal: | 80 kW (109 CV) a 7.500 rpm |
| Par motor: | 115 Nm a 6.000 rpm |
| Relación de compresión: | 12,0 : 1 |
| Preparación del combustible / regulación del motor: | Inyección electrónica en el tubo de admisión / gestión digital del motor BMS-K con interrupción del arranque, doble encendido |
| Limpieza de gases del escape: | Catalizador regulado de tres vías, norma de gases de escape EU-3 |

| Prestaciones / consumo | |
|------------------------|--|
| Velocidad máxima: | Más de 200 km/h |
| Consumo a 90 km/h: | 4,1 l / 100 km |
| Consumo a 120 km/h: | 5,5 l / 100 km |
| Combustible: | Gasolina súper sin plomo de 98 octanos: gracias al control automático de detonación también utilizable hasta a menos de 95 |

| Equipo eléctrico | |
|------------------|---------------------------------|
| Alternador: | 600 W |
| Batería: | 12 V / 14 Ah, sin mantenimiento |

| Transmisión | |
|------------------------|--|
| Embrague: | Monodisco en seco, de accionamiento hidráulico |
| Caja de cambios: | De seis marchas y dientes oblicuos |
| Propulsión secundaria: | Cardan |

| Tren de rodaje / frenos | |
|---------------------------------|--|
| Bastidor: | Bastidor de dos piezas con unidad motor-transmisión autoportante |
| Suspensión de la rueda: | BMW Motorrad Telelever, amortiguador central, diámetro del tubo 35 mm |
| Suspensión de la rueda trasera: | Basculante monobrazo de fundición de aluminio con BMW Motorrad Paralever, amortiguador con precarga regulable progresivamente, amortiguación regulable |

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Carrera útil delante / detrás: | 120 mm / 140 mm |
| Distancia entre ejes (DIN en vacío): | 1.495 mm |
| Avance (DIN en vacío): | 119,1 mm |
| Ángulo del manillar (DIN en vacío): | 62,9° |

| | |
|--------------------------------|--|
| Ruedas: | De fundición |
| Tamaño de la llanta delantera: | 3,5 x 17" |
| Tamaño de la llanta trasera: | 5,5 x 17" |
| Neumático delantero: | 120 / 70-ZR 17 |
| Neumático trasero: | 180 / 55-ZR 17 |
| Freno delantero: | Freno de doble disco flotante (Ø 320 mm), pinza fija de cuatro émbolos |
| Freno trasero: | Monodisco (Ø 265 mm) con pinza flotante de dos émbolos |
| ABS: | Equipamiento opcional BMW Motorrad Integral ABS en su versión Integral parcial |

| Pesos y dimensiones | |
|--|--|
| Altura del asiento con peso en vacío: | 800 mm (asiento bajo ¹⁾ : 770 mm, asiento alto ²⁾ : 830 mm |
| Longitud del arco de paso con peso en vacío: | 1.800 mm (asiento bajo ¹⁾ : 1.780 mm, asiento alto ²⁾ : 1.860 mm |
| Peso en vacío en disposición de marcha con el depósito lleno ³⁾ : | 223 kg |
| Peso en seco ⁴⁾ : | 198 kg |
| Peso total admisible: | 450 kg |
| Carga admisible (con equipamiento de serie): | 227 kg |
| Capacidad útil del depósito: | 18 l |
| Incluyendo reserva de: | 3 l |
| Longitud: | 2.145 mm |
| Altura (sin espejos): | 1.285 mm |
| Anchura (entre espejos): | 872 mm |

¹⁾ Equipamiento opcional y accesorio

²⁾ Accesorio

³⁾ Según la directiva 93/93/EWG, con todos los medios de funcionamiento y el depósito lleno con al menos el 90% de su capacidad útil.

⁴⁾ Peso en vacío sin medios de funcionamiento

¹⁾ Sólo en combinación con el BMW Motorrad Integral ABS

BMW Motorrad
Urban



R 1200 R

¿Te gusta conducir?

bmw-motorrad.es

