

BMW Motorrad



F 800 GS

¿Te gusta conducir?

# UNSTOPPABLE F 800 GS

## LA NUEVA BMW F 800 GS UNSTOPPABLE

Hasta en el último detalle. Pura fuerza Off-Road gracias a un supermoderno motor bicilíndrico. Increíblemente ágil y dinámica gracias a su mínimo peso en vacío y a su excelente equilibrio. Realmente soberbia por su capacidad para moverse en la carretera y en el campo, gracias a su magnífico chasis. La nueva BMW F 800 GS – fabricada para vivir experiencias que te llevan mucho más allá de la rutina diaria.

# UNSTOPPABLE



## UNSTOPPABLE POR SU FORTALEZA SOBRE EL TERRENO

Uno de los objetivos principales del diseño: perfección sobre el asfalto y sobre el campo. La F 800 GS la consigue por su ligero peso, por sus sorprendentes reservas de fuerza y por una maniobrabilidad que entusiasma. Dondequiera que te encuentres en este mundo, sobre la F 800 GS siempre encontrarás un camino para continuar.





## UNSTOPPABLE POR SU ENORME AGILIDAD

La nueva BMW F 800 GS resulta única por su despliegue de potencia. Sus magníficos 63 kW (85 CV) y 83 Nm actúan sobre un bajo peso de sólo 185 kg<sup>1</sup>. De superar cualquier situación se encarga el BMW Motorrad ABS<sup>2</sup> opcional. El resultado: una experiencia convincente.

<sup>1</sup> Peso en vacío  
<sup>2</sup> Desconectable



# LA NUEVA BMW F 800 GS

Es una máquina auténticamente excepcional. IMPARABLE, porque apenas conoce límites. Fabricada para llevarte por cualquier carretera y por cualquier terreno, en viajes cuya duración sólo depende de tu deseo de aventuras. Equipada con una propulsión aún más potente y con un diseño que atrae todas las miradas. Disponible por primera vez con la fascinante opción de chasis Enduro ESA. La nueva F 800 GS, fabricada para que haya algo en lo que se pueda confiar para cualquier aventura.



magnesio oscuro metalizado



amarillo / negro brillante

MOTOR		TREN DE RODAJE / FRENOS	
Tipo	Motor de dos cilindros en línea y cuatro tiempos, refrigerado por agua, con dos árboles de levas, cuatro válvulas por cilindro y engrase por cárter seco	Bastidor	Bastidor tubular de acero con motor autoportante
Diámetro x carrera	82 mm x 75.6 mm	Suspensión de la rueda delantera	Horquilla invertida, diámetro del tubo 45 mm
Cilindrada	798 cm <sup>3</sup>	Suspensión de la rueda trasera	Basculante de dos brazos de fundición de aluminio con amortiguador WAD, precarga regulable progresiva e hidráulicamente, amortiguación regulable
Potencia	63 kW (85 CV) a 7.500 rpm	Carrera útil delante / detrás	230 mm / 215 mm
Par motor máximo	83 Nm a 5.750 rpm	Distancia entre ejes	1.578 mm
Relación de compresión	12,0 : 1	Avance	117 mm
Preparación del combustible / Control del motor	Inyección electrónica, electrónica digital del motor (BMS-K)	Ángulo del manillar	64°
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado de tres vías Norma de gases de escape EU-3	Ruedas	Llantas de radios
<b>PRESTACIONES Y CONSUMO</b>		Tamaño de la llanta delantera	2,15 x 21"
Velocidad máxima	Más de 200 km/h	Tamaño de la llanta trasera	4,25 x 17"
Consumo a los 100 km a velocidad constante de 90 km/h	3,8 l	Neumático delantero	90/90 - 21 54V
Consumo a los 100 km a velocidad constante de 120 km/h	5,2 l	Neumático trasero	150/70 - 17 69V
Tipo de combustible	Gasolina súper sin plomo de al menos 95 octanos; con mapping modificado (equipamiento opcional) utilizable de 91 octanos	Freno delantero	Doble disco flotante de 300 mm de diámetro, pinza flotante de dos émbolos
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>		Freno trasero	Monodisco de 265 mm de diámetro con pinza flotante de un émbolo
Generador	Alternador trifásico de 400 W	ABS	Equipamiento opcional BMW Motorrad ABS (desconectable)
Batería	12 V / 14 Ah sin mantenimiento	<b>PESOS Y DIMENSIONES</b>	
<b>TRANSMISIÓN</b>		Altura del asiento con peso en vacío	880 mm (asiento bajo: 850 mm)
Embrague	De discos múltiples en baño de aceite, de accionamiento mecánico	Longitud del arco de paso con peso en vacío	1.940 mm (asiento bajo: 1.900 mm)
Caja de cambios	De seis marchas, integrada en el compartimento motor	Peso en vacío en disposición de marcha con el depósito lleno <sup>1</sup>	207 kg
Propulsión secundaria	Por cadena sin fin, con retroamortiguación en su propia carcasa	Peso en seco <sup>2</sup>	185 kg
		Peso total admisible	443 kg
		Carga admisible (con equipamiento de serie)	236 kg
		Capacidad útil del depósito	16,0 l
		Reserva de	aprox. 4,0 l
		Longitud	2.320 mm
		Altura (sin retrovisores)	1.350 mm
		Anchura (entre retrovisores)	945 mm

Las medidas relevantes se entienden con el peso en vacío según DIN

1. Según la directiva 93/93/EW, con todos los medios de funcionamiento y al menos el 90% del depósito lleno

2. Peso en vacío sin medios de funcionamiento

Más información sobre la amplia oferta de equipamiento para la moto y el motorista en tu concesionario BMW Motorrad o en el sitio de Internet [bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)

# UNSTOPPABLE EQUIPAMIENTO OPCIONAL Y ACCESORIOS

que no dejan ningún deseo por satisfacer. En la ciudad o en viajes largos, con los accesorios UNSTOPPABLE estás preparado para todo. Para el máximo placer de conducir con tu estilo personal.

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL DE FÁBRICA

### ASIENTO BAJO

El asiento bajo – disponible sin sobrecosto – mejora la accesibilidad a la motocicleta y por consiguiente proporciona una postura más segura.

### DWA

La alarma antirrobo que proporciona seguridad, con activación y desactivación individual.

## ACCESORIOS

### PARRILLA PORTAEQUIPAJE PEQUEÑA Y GRANDE

La robusta parrilla portaequipaje ayuda a guardar pequeños objetos con seguridad.

### MALETA VARIO IZQUIERDA / DERECHA

Hasta 67 l de capacidad para posibilitar un transporte seguro. (29 l la izquierda, 38 l la derecha). Mediante una manija se puede variar la capacidad de cada maleta en 10 litros.

### BOLSA INTERIOR PARA MALETA VARIO; TOPCASE VARIO

Impermeable y muy resistente, con una adaptación óptima.

### MOCHILA SOBRE DEPÓSITO

Robusta e impermeable. Con compartimento para mapas DIN A4 y bolsas laterales adicionales. Capacidad: unos 14 l.

### PARABRISAS PEQUEÑO

Acentúa el carácter deportivo de la F 800 GS.

### PARABRISAS GRANDE Y GRANDE TINTADO

Mejora la protección contra el viento y la lluvia y con ella el confort, especialmente en viajes largos.

### DEFLECTOR DE VIENTO

Incrementa la protección del conductor contra el viento y la lluvia. Las molestas corrientes de aire se desvían hacia los laterales del conductor.



### ABS (DESCONECTABLE)

Seguridad en todas las carreteras del mundo: el BMW Motorrad ABS en su versión desconectable tiene un peso de sólo 1,5 kg.



### OEDENADOR DE A BORDO

Siempre al corriente: temperatura exterior, marcha engranada, temperatura del líquido refrigerante, consumo promedio, nivel del depósito, autonomía, reloj.



### CABALLETE CENTRAL

Para conseguir una posición segura, incluso sobre terreno irregular.



### PUÑOS CALENTABLES

Mantienen calientes las manos y sueltos los dedos con bajas temperaturas. Con interruptor de dos posturas para regular la temperatura.



### NAVEGADOR BMW MOTORRAD

Para esquivar los atascos y encontrar el placer de conducir. Con datos GPS de toda Europa.



### PARABRISAS TINTADO

Adaptado a los colores del vehículo, de aspecto deportivo y con recubrimiento resistente a arañazos.



### PROTECTOR DE PUÑOS

Protección efectiva, no sólo en el campo, sino también contra el viento y la lluvia. Los diversos protectores pueden combinarse de manera modular.



### TOPCASE VARIO

Topcase de material plástico con capacidad variable de aprox. 25–35 l.



### DEFENSAS DEL MOTOR

Protección efectiva del motor frente a impactos de piedras en utilización Off-Road. De aluminio.



### SILENCIOSO AKRAPOVIC

Sonido redondo de titanio y carbono y al mismo tiempo ahorro de peso de unos 2,3 kg\*.

\*respecto del silencioso de serie

BMW Motorrad



F 800 GS

¿Te gusta conducir?

UNSTOPPABLE

[bmw-motorrad.es](http://bmw-motorrad.es)