

CAMPEROS



	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	
CHEVROLET																													
TROOPER STD																													
TROOPER DLX																													
SAMURAI											17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	11,8	11,0	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7							
SAMURAI LARGO											17,0	15,8	14,7	13,7	12,7	11,8													
JIMNY								25,0	23,3	21,6	20,1	18,7	17,4	16,2															
JIMNY JAPONÉS																													
VITARA 3P	35,5	33,0	30,7	28,6	26,6	24,7	23,0	21,4	19,9	18,5	17,2	16,0																	
VITARA 5P														15,0	14,0	13,0	12,1	11,2	10,5	9,7	9,0	8,4							
MAZDA																													
B1.600																													
B2.000																													
B 2.200 DOB CAB D.H.							27,0	25,1	23,4	21,7	20,2	18,8	17,5	16,2	15,1	14,1	13,1	12,2	11,3	10,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	5,0	4,7
B.2600							34,0	31,6	29,4	27,3	25,4	23,7	22,0	20,5	19,0	17,7	16,5	15,3	14,2	13,2	12,3	11,4							
B.2600 DOB CAB							36,0	33,5	31,1	29,0	26,9	25,0	23,3	21,7	20,1	18,7	17,4	16,2											
BT 50 2.200																													
BT 50 2.200 DOB CAB D.H.							35,0	32,6	30,3																				
BT 50 2.6							36,0	33,5	31,1																				
BT 50 2.2 4X2 CORTO							34,4	32,0	29,8	27,7	25,7																		
BT 50 2.6 4X4							50,5	47,0	43,7	40,6	37,8																		
BT 50 2.6 4X4 DOB CAB							53,8	50,0	46,5	43,3	40,2																		
BT 50 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB																													
BT 50 2.5 4X2 HI RIDER DIÉSEL DOB CAB	53,8	50,0	46,5																										
BT 50 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	57,0	53,0	49,3	45,8																									
TOYOTA																													
HILUX 4X2 PLATÓN																													
HILUX 4X2 STD DOB CAB																													
HILUX 4X2 DOB CAB A.A.																													
HILUX 4X4 PLATÓN																													
HILUX 4X4 DOB CAB STD																													
HILUX 4X4 DOB CAB SR5 F.E.																													
HILUX IMV 2.5 4X2	37,0	34,4	32,0	29,8	27,7	25,7	23,9																						
HILUX IMV 2.5 4X2 DOB CAB	48,0	44,6	41,5	38,6	35,9	33,4	31,1																						
HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB CAB F.E.	64,0	59,5	55,4	51,5	47,9	44,5	41,4																						
HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB CAB	73,0	67,9	63,1	58,7	54,6	50,8	47,2																						
HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB CAB F.E.	74,0	68,8	64,0	59,5	55,4	51,5	47,9																						
HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB CAB F.E.	95,0	88,4	82,2	76,4	71,1																								
HILUX IMV 3.0 4X4 AUT. DIÉSEL DOB CAB F.E.	98,0	91,1	84,8	78,8	73,3																								
FORD																													
RANGER 2.2 4X2																													
RANGER 2.2 DOB CAB																													
RANGER 2.6 4X4																													
RANGER 2.6 DOB CAB 4X2																													
RANGER 2.6 DOB CAB 4X4																													
RANGER 4.0 DOB CAB 4X4																													
NEUEVA RANGER 2.6 DOB CAB 4X4	52,0	48,4	45,0	41,8	38,9																								
NEUEVA RANGER 2.2 DOB CAB 4X2	47,0	43,7	40,7	37,8	35,2																								
NEUEVA RANGER 2.2 CHASIS 4X2	32,0	29,8	27,7	25,7	23,9																								
NEUEVA RANGER 2.5 DIÉSEL DOB CAB 4X4	63,0	58,6	54,5	50,7	47,1																								

Los precios están sujetos a cambios durante la impresión de la revista. Igualmente, por efectos de la liquidación según la tasa de cambio de monedas extranjeras. Esta tabla de precios fue elaborada por Revista Motor como referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados, nuevos e importados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 Kms/año). Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La Revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.